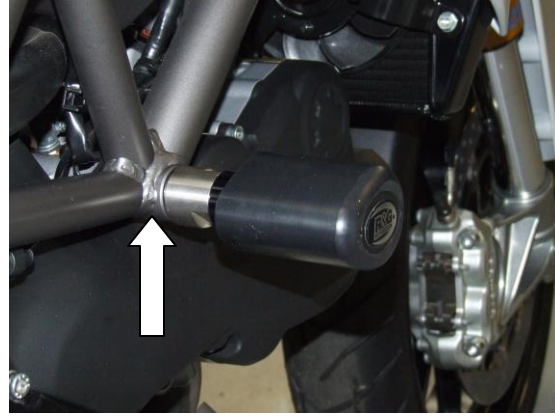




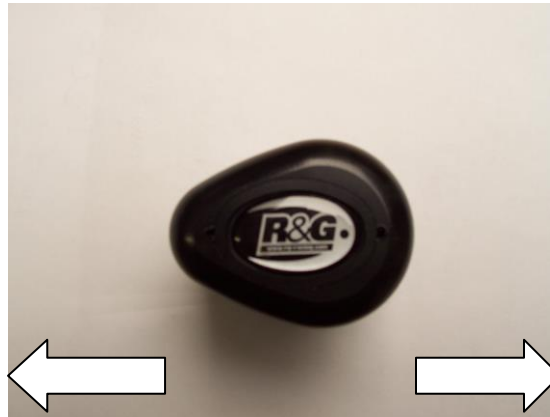
FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0390 CRASH PROTECTORS
DUCATI MULTISTRADA 1200 2015-



PICTURE 'A'



PICTURE 'B'



REAR OF BIKE

FRONT OF BIKE

PICTURE 'C'

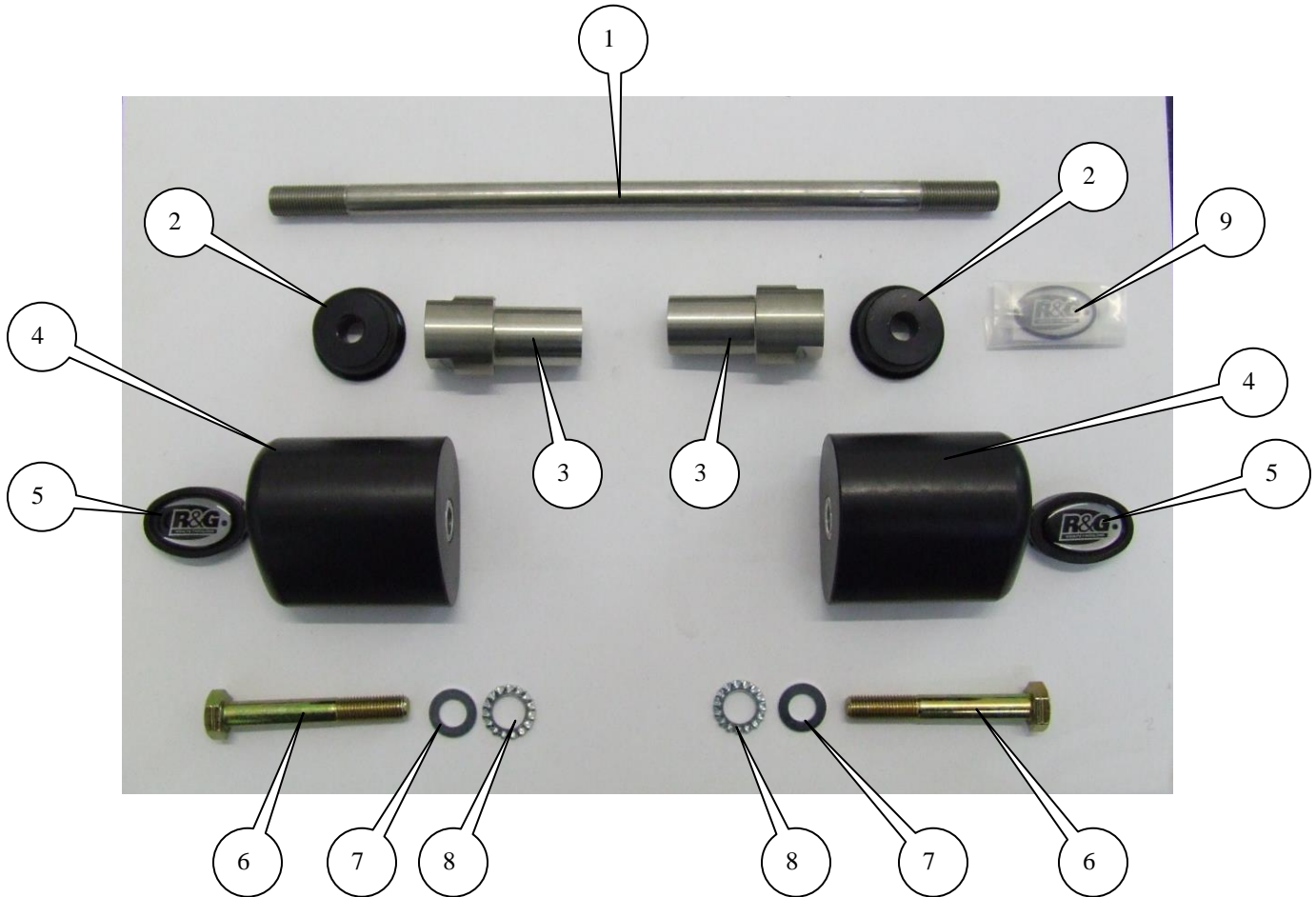
THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*



THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)



LEGEND

- ITEM 1= M12 ENGINE-BAR (265mm LONG) (EB052) (x1).
- ITEM 2= SPACERS (S0891) (x2).
- ITEM 3= EXTENSIONS (E0058) (x2).
- ITEM 4= PROTECTOR (B0061 WITH CS341) (x2).
- ITEM 5= PROTECTOR CAPS (BC0002) (x2).
- ITEM 6= M10x1.25x70mm LONG HEX HEAD BOLTS (x2).
- ITEM 7= M10 PLAIN WASHERS (x2).
- ITEM 8= LOCK-WASHERS (LW0001) (x2).
- ITEM 9= BUBBLE-STICKERS (RGS0005) (x4).



TOOLS REQUIRED

- Socket set to include 15, 17 and 24mm sockets and wrench.
 - Set of metric allen keys to include 8mm A/F
 - Torque wrench (up to 40Nm).

INSTRUCTIONS

- Undo the nut on the engine bolt located mid engine (as arrowed in pictures A and B).
- Take R&G tie bar and, with a soft hammer, use it to knock through the OEM bolt leaving equal amounts protruding on each side of the frame.
- Fit the extensions on each end of tie bar (the smaller diameter goes inside the frame) and tighten.
- Take the M10 bolts and slide a plain washer up to the head of the bolt, followed by one of the shake proof washers. Pass the bolts through the protectors and then slide the spacer over the bolt (the larger diameter sits against the back face of protector) and up to the protector.
- Fit the protectors with spacers to either side of the bike. **PLEASE NOTE BOBBIN MUST BE POSITIONED AS IN PICTURE 'C' ABOVE WITH BIGGER END TOWARD FRONT OF BIKE.** Tighten bolt until you feel some compression from inside the protector. Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Do not over tighten as damage can occur to the bike. Do not exceed 40nm of torque.
- When the protectors are tight fit the caps in to the protector.
- If not already fitted fit bubble sticker into recess of bobbin cap.

DUE TO THE RISK OF CROSS-THREADING OF BOLTS ETC; WE ALWAYS RECOMMEND THAT OUR PRODUCTS BE FITTED BY ONE OF OUR OFFICIAL DEALERS OR A QUALIFIED MECHANIC.

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in resellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

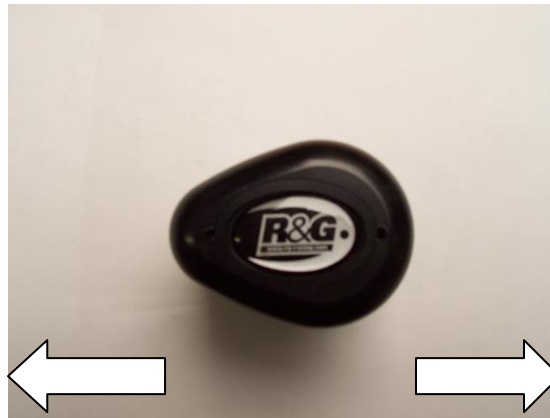
R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



FRANCE
INSTRUCTIONS DE MONTAGE DES PROTECTIONS
CP0390 DUCATI MULTISTRADA 1200 2015-



ARRIERE DE LA MOTO

AVANT DE LA MOTO

LA PRESENTATION DES PIECES R&G DANS L'EMBALLAGE N'EST PAS TOUJOURS IDENTIQUE AU SENS DE MONTAGE.

Merci de noter que dans le cas où les protections sont assemblées avec une bague en caoutchouc, merci de bien vouloir le retirer lors du montage des pièces sur la moto.

Outils nécessaires.

- Jeu de clé 15, 17 et 24mm .
- Jeu de clé Allen 8mm A/F
- Clé dynamométrique (40Nm).

LEGENDE

ITEM 1= M12 BARRE R&G (265mm LONG) (EB052) (x1).

ITEM 2= ENTRETOISES (S0891) (x2).

ITEM 3= EXTENSIONS (E0058) (x2).

ITEM 4= TAMPON (B0061 WITH CS341) (x2).

ITEM 5= CAPUCHON POUR TAMPON (BC0002) (x2).

ITEM 6= M10x1.25x70mm Vis (x2).

ITEM 7= M10 Rondelle lisse (x2).

ITEM 8= Rondelle Crantée (LW0001) (x2).

ITEM 9= STICKERS (RGS0005) (x4).



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- Desserrer l'écrou de fixation moteur (Position voir photos repère A et B).
- Prendre la barre R&G livrée dans le kit et à l'aide d'un maillet souple, chasser et remplacer l'axe d'origine par le modèle R&G, en laissant dépasser des longueurs égales de chaque côté.
- Fixer les extensions de chaque côté de la barre R&G. Le diamètre le plus petit se place dans le renforcement du cadre, puis serrer.
- Prendre les boulons M10 et glisser une rondelle sur leur tête, suivie de rondelles anti vibration. Passer les boulons dans les protections puis glisser l'entretoise sur le boulon (le diamètre le plus large se place contre la face arrière de la protection) et sur la protection.
- Monter les protections avec entretoises de chaque côté de la moto. **LA PROTECTION DOIT ETRE POSITIONNEE COMME EN "C" AVEC LE COTE ARRONDI LE PLUS GROS EN DIRECTION DE L'AVANT DE LA MOTO.** Tourner un peu plus afin d'accentuer légèrement la compression. Ne pas trop serrer, au risque d'abîmer la moto. Pas plus de 40 Nm de couple.
- Lorsque les protections sont serrées, insérer les capuchons.
- Coller les stickers de caoutchouc dans le creux du capuchon de la bobine.

NOUS VOUS CONSEILLONS D'EFFECTUER LE MONTAGE DE VOTRE PROTECTION PAR UN PROFESSIONNEL QUALIFIE. CE CI AFIN D'EVITER LES RISQUES DE DEGATS SUR VOTRE MOTO.



MONTAGEANLEITUNG FÜR CP0390 STURZPADS
DUCATI MULTISTRADA 1200 2015-



ABBILDUNG 'A'

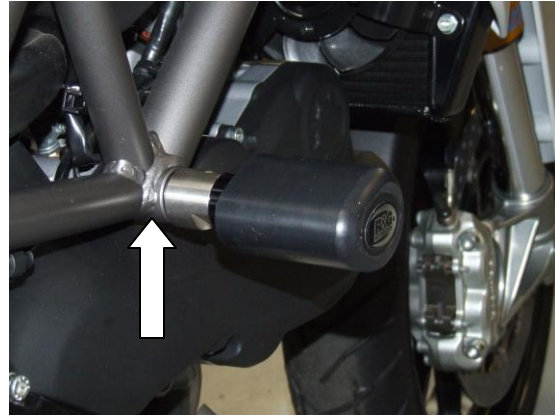


ABBILDUNG 'B'

MOTORRAD
HINTEN



MOTORRAD
VORNE

ABBILDUNG 'C'

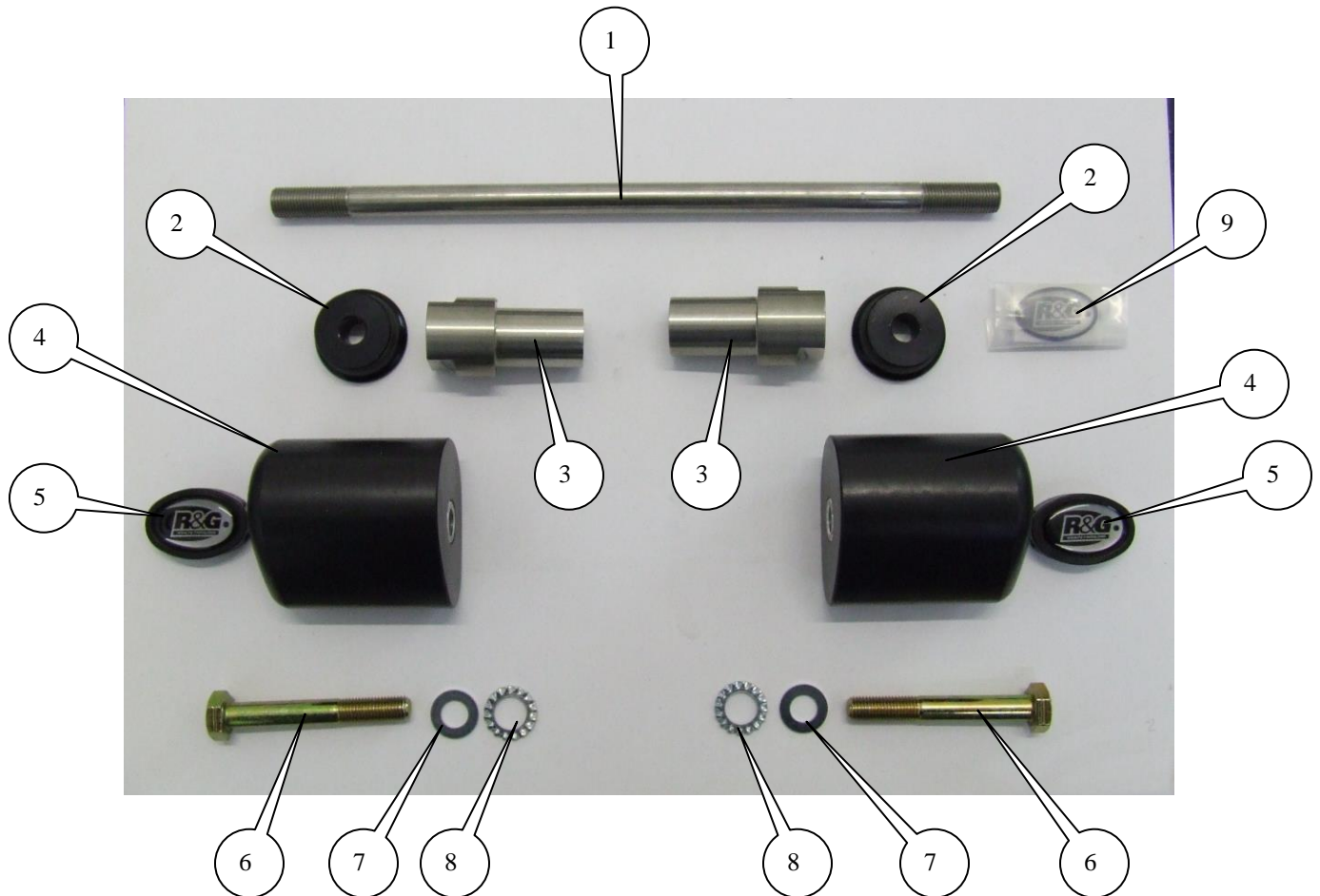
ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN, ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastikunterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*



DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG



LIEFERUMGANG

- ARTIKEL 1= M12 VERBINDUNGSSTANGE (265mm LÄNGE) (EB052) (x1)
- ARTIKEL 2= ABSTANDSHALTER (S0891) (x2)
- ARTIKEL 3= VERLÄNGERUNGSSTÜCKE (E0058) (x2)
- ARTIKEL 4= STURZPADS (B0061 UND CS341) (x2)
- ARTIKEL 5= SCHUTZKAPPEN (BC0002) (x2)
- ARTIKEL 6= M10x1,25x70mm LANGE SECHSKANTSCHRAUBEN (x2)
- ARTIKEL 7= M10 UNTERLEGSCHLEIBEN (x2)
- ARTIKEL 8= ZAHNSCHLEIBEN (LW0001) (x2)
- ARTIKEL 9= BUBBLE-AUFKLEBER (RGS0005) (x4)



SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG:

- Steckschlüsselsatz inkl. 15, 17 und 24mm Steckschlüssel
 - Inbusschlüsselsatz inkl. 8mm Größe
 - Drehmomentschlüssel (bis 40Nm)

MONTAGEANLEITUNG

- Lösen Sie die Mutter am Motorbolzen, mittig am Motor (siehe Abbildungen A und B).
- Nehmen Sie die R&G Verbindungsstange und benutzen Sie sie, mit Hilfe eines Schonhammers, um den Originalmotorhaltebolzen rauszuschieben. Die Verbindungsstange soll auf beiden Seiten des Rahmens gleichmäßig hervorstehen.
- Montieren Sie die Verlängerungen an beiden Enden der Verbindungsstange (der kleinere Durchmesser geht in den Rahmen rein) und befestigen.
- Nehmen Sie die M10 Schrauben und Unterlegscheiben - schieben Sie jeweils eine Unterlegscheiben zum Schraubenkopf hoch, dann eine Zahnscheibe zur Unterlegscheibe hochschieben. Die Schrauben mit den Unterlegscheiben in die Sturz pads einführen. Danach einen Abstandshalter über die Schraube (der größere Durchmesser liegt an der Rückfläche des Sturz pads an) zum Sturz pad hochschieben.
- Montieren Sie die Sturz pads mit den Abstandhaltern an beiden Seiten des Motorrads. **BITTE DARAUF ACHTEN, DASS DAS STURZPAD WIE IN ABBILDUNG 'C' POSITIONIERT IST – DAS GRÖßERE ENDE DES STURZPADS ZUM VORDERTEIL DES MOTORRADS GERICHTET.** Ziehen Sie die Schraube fest, bis Sie etwas Druck vom Inneren des Sturz pads spüren. Noch etwas drehen, bis Sie merken, dass der Druck sich leicht erhöht, dann noch eine Vierteldrehung anwenden. Nicht überdrehen – dies kann zu einer Beschädigung des Motorrads führen. 40 Nm Anzugsmoment nicht überschreiten!
- Montieren Sie die Schutzkappen.
- Wenn noch nicht bereits montiert, montieren Sie einen Bubble-Aufkleber in der Vertiefung der Sturz pad-Schutzkappe.

UM EIN EVENTUELLES ÜBERDREHEN ODER VERKANTEN DER SCHRAUBEN ZU VERMEIDEN, EMPFEHLEN WIR IMMER, UNSERE KITS VON EINEM UNSERER OFFIZIELLEN HÄNDLER ODER EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRADMECHANIKER MONTIEREN ZU LASSEN.